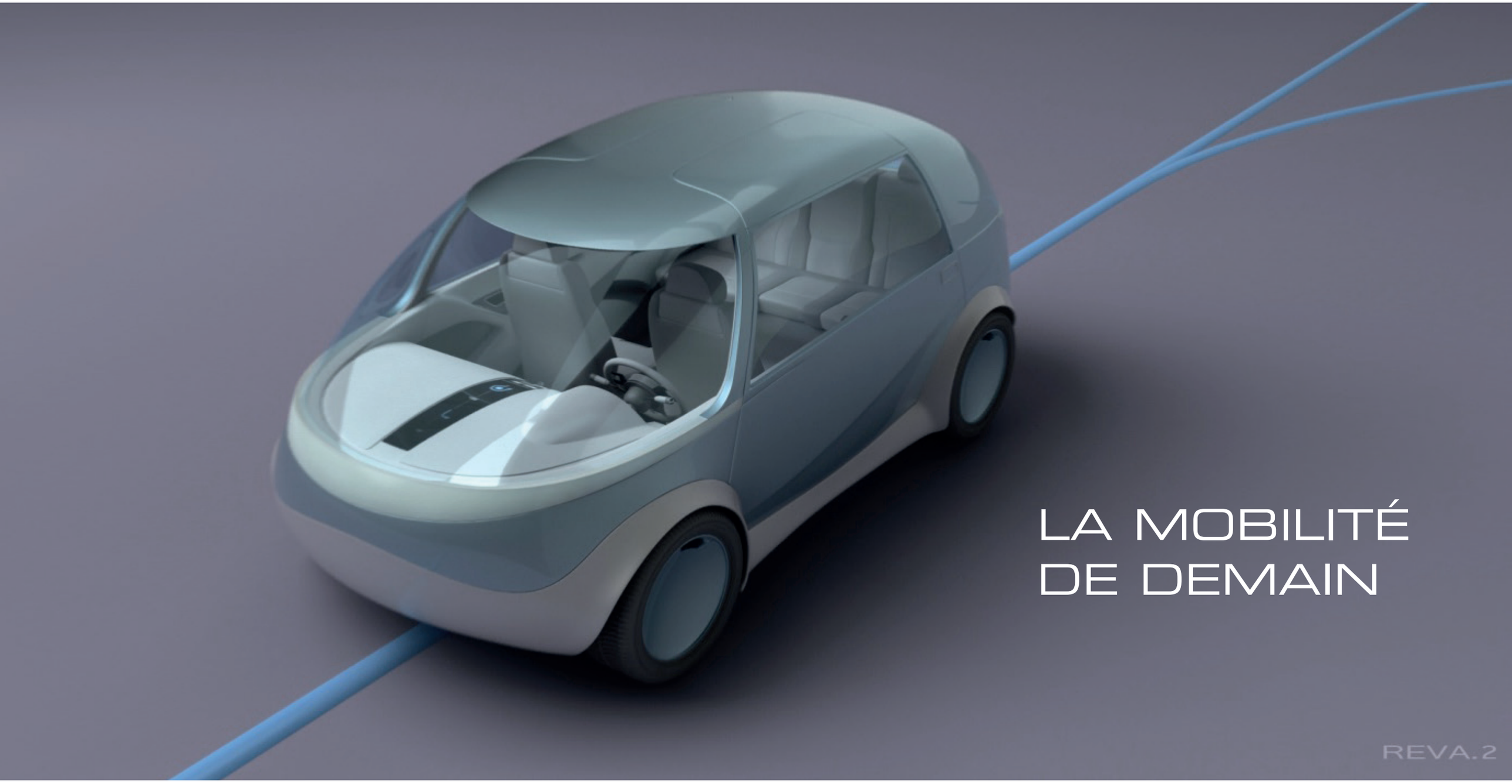
REVA2 Blue Line System



REVA² CONCRÉTISE LA PROMESSE DU VÉHICULE AUTONOME,
À FAIBLE COÛT ET À PLANNING MAITRISÉ.

OMPE
Organisation Mondiale pour la Protection de l'Environnement

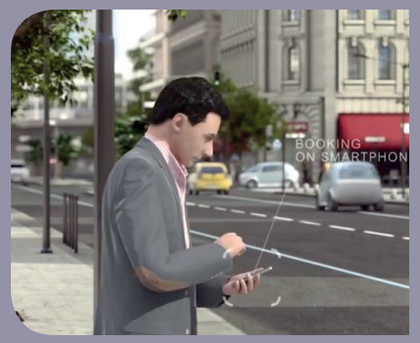
REVA² EST UNE SOLUTION INCONTOURNABLE
AUX PROBLÈMES RÉCURRENT

OMPE
Organisation Mondiale pour la Protection de l'Environnement

REVA2 apporte une véritable alternative au véhicule personnel avec un service VIP

OMPE
Organisation Mondiale pour la Protection de l'Environnement

LE CONCEPT



1

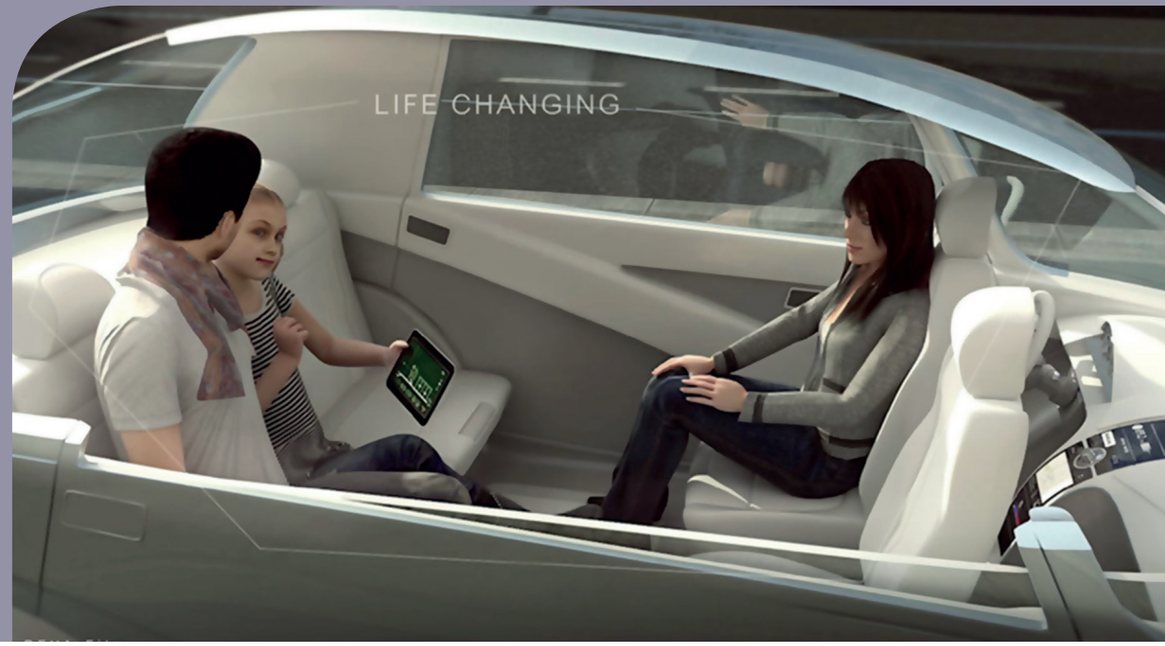
Vous appelez le véhicule REVA2 avec votre SmartPhone ou via une borne.

2

Un véhicule sans chauffeur vient automatiquement vous chercher en quelques minutes là où vous êtes et vous dépose exactement à votredestination.

3

Une fois à bord, REVA2 vous propose, si besoin le co-voiturage avec un utilisateur sur un trajet commun.

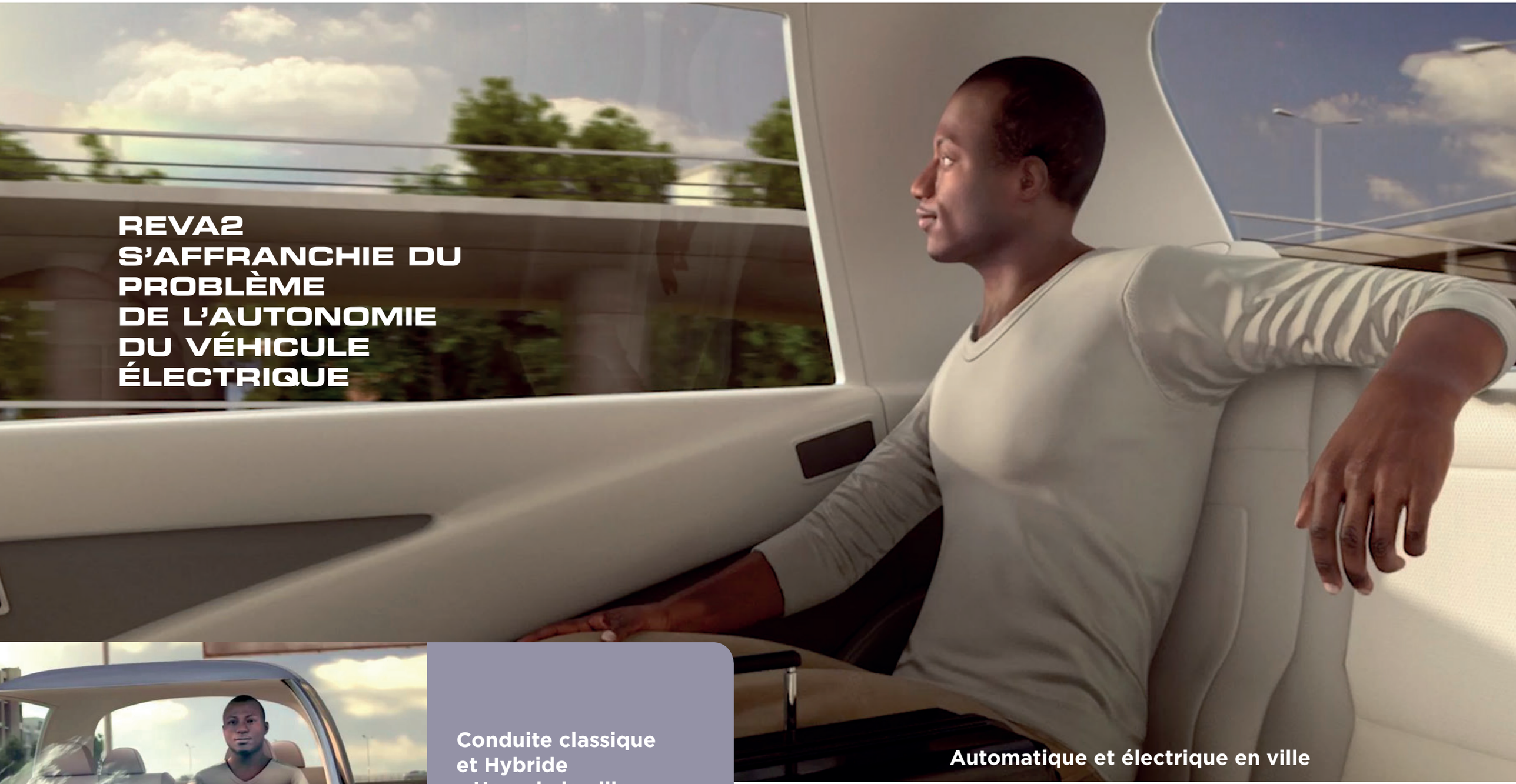


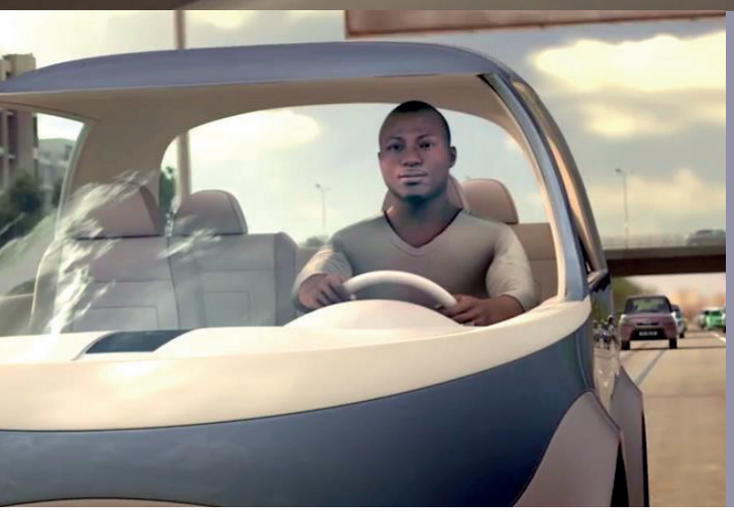
AINSI, APRÈS UNE SIMPLE COMMANDE VIA SON SON SMARTPHONE OU UNE BORNE, TOUT SE PASSE POUR L'UTILISATEUR COMME S'IL DISPOSAIT EN PERMANENCE D'UN VÉHICULE AVEC CHAUFFEUR !

OMPE
Organisation Mondiale pour la Protection de l'Environnement

REVA2

Blue Line System



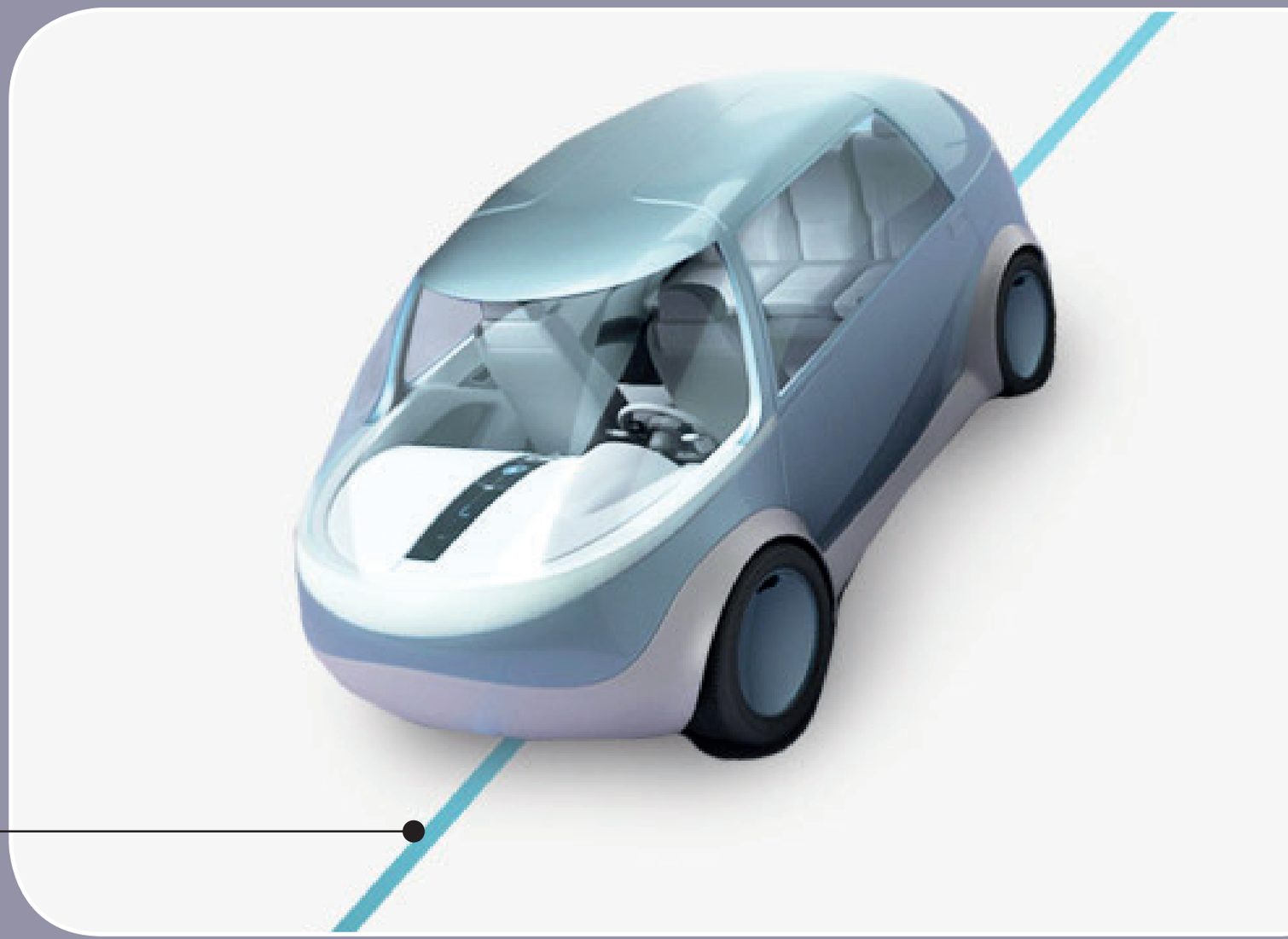


Conduite classique et Hybride
- **Hors de la ville**
- **Longs trajets-usage prolongé... -**

OMPE
Organisation Mondiale pour la Protection de l'Environnement

LE BLUE LINE SYSTEM

Il s'agit d'une innovation de rupture, mais pourtant toute simple.



Une bande bleue thermocollée sur la chaussée et pourvue de puces RFID, permet un guidage optique et un repérage permanent.

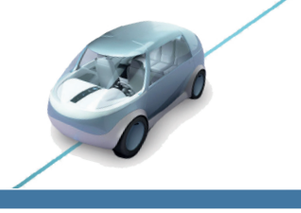
WIPO WORLD INTELLECTUAL PROPERTY ORGANIZATION

Grand Prix du Président du Jury au Concours Lépine 2016

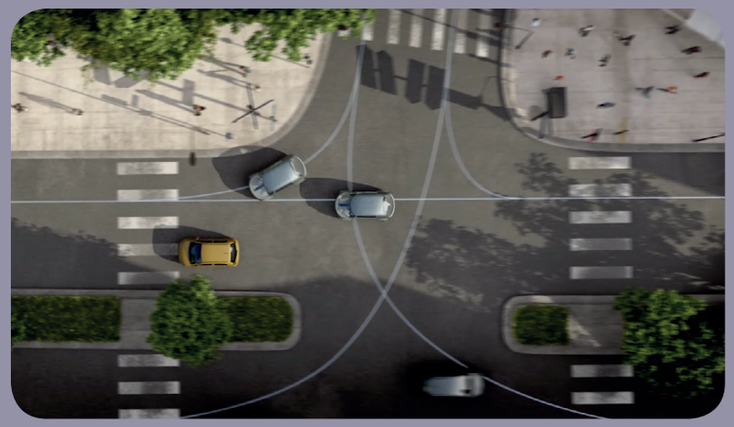
CONCOURS Lépine

Grand Prix de la Ville de Paris

OMPE Organisation Mondiale pour la Protection de l'Environnement



LES ATOUTS DU BLUE LINE SYSTEM



1

Permetle guidage optique et une localisation précise en toutes circonstances, quelque soit l'environnement électromagnétique
(sans GPS)

2

Bien visible pour indiquer le lieu de passage des véhicules pour la sécurité

3

De faible coût et rapide à mettre en œuvre
(Environ 1000 fois moins cher qu'une ligne de tram)

4

Résiste parfaitement au piratage

WIPO WORLD INTELLECTUAL PROPERTY ORGANIZATION

Grand Prix du Président du Jury au Concours Lépine 2016

CONCOURS Lépine

Grand Prix de la Ville de Paris

OMPE Organisation Mondiale pour la Protection de l'Environnement

LE DÉVELOPPEMENT DU PROJET

Notre stratégie consiste à mettre en oeuvre un site pilote démontrant la réalité du concept, tant technique, sociologique que écologique.

**Prochainement, notre solution originale fera l'objet d'une implantation pilote à Cagnes-sur-Mer.
Nous avons le soutien déterminé de Monsieur Louis Nègre, Sénateur-Maire de Cagnes-sur-Mer et Président de Gard.**

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Commissariat Général à l'Investissement

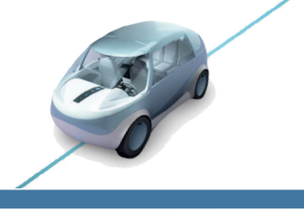
Notre projet est également éligible au financement du programme d'investissement d'avenir, dont nous avons rencontré le Commissaire Général Louis Schweitzer en Juin 2016.

ParisTech
INSTITUT DES SCIENCES ET TECHNOLOGIES
PARIS INSTITUTE OF TECHNOLOGY

AXA

Nous avons déjà créé plusieurs partenariats pour le développement de notre solution, qui a séduit des acteurs industriels incontournables, notamment le Groupe Axa pour l'assurance, mais également ParisTech *(Les Grandes Ecole)*, **qui se porte volontaire pour le développement technique du projet.**

OMPE
ORGANISATION MONDIALE POUR LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT



LE DÉVELOPPEMENT DU PROJET

Au regard des avantages qu'offre notre solution en termes de :

Pour tout citoyen

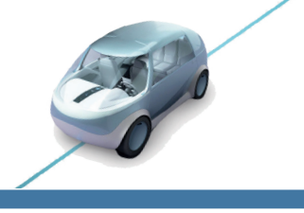
La population des villes qui a besoin de mobilité et notamment les utilisateurs de véhicule personnel.
Notre système propose une véritable alternative au véhicule personnel.
Notre solution apportera à un large public, une amélioration sensible de la qualité de la vie, dans la cité.
Les personnes incommodées par le haut niveau de pollution et de bruits dans la ville

Pour l'activité économique et l'état

Développement économique des activités dans la ville.
Les commerçants, les hôtels, les restaurants, les théâtres, les spectacles, cinémas etc qui vont sensiblement accroitre le niveau de fréquentation, tant le jour que la nuit, du fait de la facilité de déplacement et du non stationnement.
Notre système étant économiquement rentable, va réduire significativement les subventions pour les transports en commun, pour un service bien supérieur.

LA BELLE OPPORTUNITÉ QUI S'OFFRE À LA FRANCE DE RECEVOIR LES JO EN 2024, À PARIS, POURRAIT CONSTITUER UN TREMPLIN EXCEPTIONNEL POUR COMMUNIQUER MONDIALEMENT SUR NOTRE PROGRAMME PAR UNE MISE UNE PLACE, DE NOTRE SYSTÈME SUR UNE PARTIE DU PARC OLYMPIQUE.

OMPE
Organisation Mondiale pour la Protection de l'Environnement



IMPACT POSITIF SUR CLIMAT CHIFFRES CLÉS

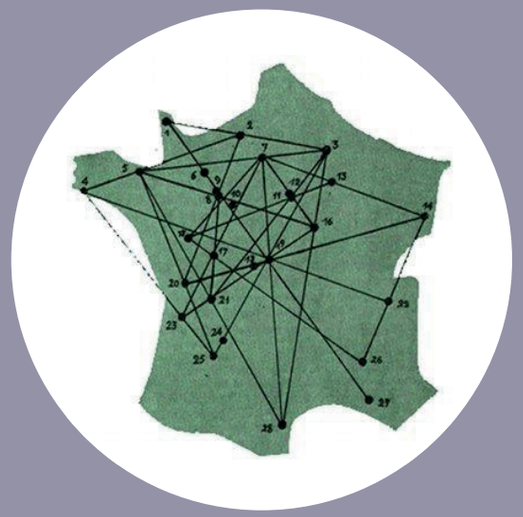
Cependant, le complément d'électricité nécessaire à l'alimentation de ces véhicules augmenterait les émissions de deux autres polluants de :

- **0,96 million de tonnes/an pour l'anhydride sulfureux (SO2)**
- **0,08 million de tonnes/an pour les poussières,**

Donc 1,04 million de tonnes contre 15,232 millions de tonnes, soit 14 fois moins d'émanation !

Sur la base des données établies dans le rapport COST 302 de la C.E.E et en prenant comme hypothèse que le déploiement du système REVA 2 sur l'Europe aura pour conséquence de minorer le nombre de véhicules roulants de 20%, ce qui représente 56 millions de véhicules en moins (20% de 280 millions de véhicules), notre système réduirait les émissions des 3 principaux polluants de :

- **12,88 millions de tonnes/an pour le monoxyde de carbone (CO)**
- **0,84 million de tonnes/an pour les oxydes d'azote (NOx)**
- **1,512 million de tonnes/an pour les hydrocarbures (Hm Cn)**
- **Soit 15,232 millions de tonnes d'émanation toxiques supprimées.**



OMPE
Organisation Mondiale pour la Protection de l'Environnement

AUTRES BÉNÉFICES

Santé

La réduction des émission toxiques dans la ville seront bénéfiques : diminution des maladies respiratoires, des cancers, des allergies, problèmes neurologiques et causes de mortalité.

Une meilleure qualité de vie des citoyens

- Moinsde bouchons (moins de stress, plus de sérénitéet de rapidité de déplacement),
- Se rapprocherau maximum de son lieu d'arrivée sans avoirà stationner le véhicule(confortde vie),
- Economie dansleur portefeuille, par une rationalisation entre le nombre de véhicules et d'usagés. Chaque véhicule sera utiliséen moyenne une vingtaine de fois dans la journée ce qui réduit sensiblement le coût d'usage.

Economie

Fort développement de l'activité économique, du commerce et de la création d'emplois.

OMPE
Organisation Mondiale pour la Protection de l'Environnement